

**VALORIZZAZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE NON UTILIZZATE  
ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI UN SISTEMA DI GREENWAYS**

SECONDA PARTE

Punto Primo

*Indagine generale sulle linee ferroviarie dismesse o sottoutilizzate italiane*

Di:

*Dr. Giulio Senes*

*Dr. Natalia Fumagalli*

Con il coordinamento di:

*Prof. Ing. Alessandro Toccolini*

Milano, gennaio 2001

**VALORIZZAZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE NON UTILIZZATE  
ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI UN SISTEMA DI GREENWAYS**

**SECONDA PARTE**

**Punto Primo**

**Indagine generale sulle linee ferroviarie dismesse o sottoutilizzate italiane**

Di:

*Dr. Giulio Senes*

*Dr. Natalia Fumagalli*

Con il coordinamento di:

*Prof. Ing. Alessandro Toccolini*

## INDICE

1. Premessa	1
2. Obiettivo dell'indagine	2
3. Metodo e fonti dei dati	3
4. Risultati	6

### Allegati

1. Carta delle linee ferroviarie italiane *in esercizio e non in esercizio* (1:2.500.000)
2. Elenco e caratteristiche delle linee FS *non in esercizio* o in esercizio ma poco o non utilizzate
3. Carta delle linee FS *non in esercizio* o in esercizio ma poco o non utilizzate (1:3.600.000)

## 1. Premessa

La prima fase del presente studio ha messo in evidenza come in Italia, al contrario di quanto è successo in altri paesi, sia mancata una politica di coordinamento, sia a livello regionale che nazionale, volta alla valorizzazione dei tracciati ferroviari non più utilizzati tramite la realizzazione di “percorsi verdi”. La conversione delle linee ferroviarie dismesse in percorsi verdi è stata, infatti, sporadica e frutto dell’iniziativa di alcuni enti locali particolarmente sensibili, che però hanno agito senza avere il necessario quadro di riferimento.

E’ mancata, fino ad ora, la visione d’insieme: considerare, cioè, il recupero dei singoli tratti come un passo verso la realizzazione di una rete. Tale mancanza ha fatto sì che non esista in Italia alcun dato certo circa l’estensione della rete ferroviaria dismessa.

Ciò anche se un notevole numero di appassionati ha intrapreso individualmente, senza alcun coordinamento, “ricerche” di vario tipo riguardo a questo patrimonio dimenticato.

Nei paesi in cui si è cercato di attuare un intervento organico (es. Stati Uniti d’America, Spagna, Belgio), il “censimento” delle vie ferrate non utilizzate ha rappresentato il primo passo verso il loro eventuale recupero. Ogni intervento territoriale, infatti, non può prescindere da una adeguata *conoscenza della realtà*. Risulta evidente che tale conoscenza deve essere commisurata (in termini di precisione e dettaglio) al livello di intervento ipotizzato e alla scala geografica di riferimento.

## 2. Obiettivo dell'indagine

Obiettivo dell'indagine generale sulle linee ferroviarie dismesse o sottoutilizzate italiane è stato quello di arrivare a delineare il *quadro generale* della situazione italiana.

Tale indagine ha mirato alla costruzione di una banca dati, il più completa possibile, per l'intero territorio nazionale, che andasse a costituire il “nucleo base” di un vero e proprio Sistema Informativo Territoriale (organizzato e gestito tramite GIS) aggiornabile ed implementabile in ogni momento.

In tal senso, si è mirato a costruire una banca dati che inizialmente contenesse, per l'intero territorio nazionale, le caratteristiche essenziali di ogni linea:

- nome della linea,
- tipo di linea,
- tracciato della linea.

La costruzione di un GIS, poi, permetterà di aggiungere alla banca dati delle linee ferroviarie dismesse, alcune caratteristiche del territorio, quali urbanizzazione, servizi, risorse, ecc., utili a meglio tipizzare le linee stesse in funzione dell'ambiente circostante.

Il risultato di tale indagine dovrebbe, infine, rappresentare il punto di partenza per un'azione di “confronto” con i dati in possesso di FS.

### 3. Metodo e fonti dei dati

Il lavoro di indagine si è basato sull'idea di confrontare la rete ferroviaria esistente nel momento di sua massima espansione (anni '20-'30) con quella esistente attualmente.

La base dati cartografica scelta è stata la cartografia storica (1936) del Touring Club Italiano in scala 1:200.000, che ha anche rappresentato una delle principali fonti informative. Le altre fonti utilizzate sono state:

- cartografia storica TCI in scala 1:250.000, di date diverse comprese tra il 1915-1956;
- “Statistica dei servizi pubblici di trasporto in concessione relativa all’anno 1960”, del Ministero dei Trasporti, con cartografia allegata;
- elenco delle linee ancora in esercizio derivate dall’orario ferroviario (1999);
- “Piano Informativo Rete” di FS S.p.A. (2000), con cartografia allegata;
- *DM 21 marzo 2000* del Ministero dei Trasporti e Navigazione;
- “Ricordi di Rotaie. Catalogo ferroviario di nodi, costruzioni e soppressioni in Italia dal 1839 ai giorni nostri – Vol. I: Introduzione e nodi storici”, di E. Morando (Il Prato, Padova, 1997);
- nota della Direzione Patrimonio di FS S.p.A. (D.PT/27/P) del 9.02.2000
- materiale vario, relativo a specifiche linee, derivato da ricerche effettuate da appassionati del settore.

Per ciascuna linea si è provveduto a:

1. verificare la congruenza delle informazioni ricavate dalle diverse fonti prese in esame;
2. digitalizzare il tracciato, mediante il software GIS ArcView di ESRI, sulla base della cartografia storica TCI del 1936 in scala 1:200.000;
3. costruire la relativa banca dati alfanumerica;
4. restituire su carta, in scala 1:2.500.000, il risultato dell’indagine.

La fase di verifica (1) è risultata senza dubbio la più complessa, a causa delle differenze, spesso riscontrate tra le diverse fonti consultate, nella caratterizzazione di una stessa linea. Per tale motivo si ritiene comunque utile che FS S.p.A. provveda ad un ulteriore controllo delle informazioni risultanti dalla presente indagine onde verificarne la congruenza con quelle già in suo possesso.

La scelta della cartografia storica TCI del 1936 in scala 1:200.000 quale base cartografica per la digitalizzazione del tracciato (2) è stata dettata essenzialmente da due ragioni:

- tale cartografia è omogenea e presente per tutto il territorio italiano;
- la scala (1:200.000) consente di ottenere un livello di dettaglio congruente con la scala nazionale dell'indagine.

La costruzione della banca dati alfanumerica (3), congruentemente con gli obiettivi dell'indagine, è stata limitata alle informazioni ritenute, per il momento, indispensabili; per ogni linea sono state inserite le seguenti informazioni:

- Identificativo
- Nome linea (staz. partenza – eventuale staz. intermedia – staz. di arrivo)
- Decreto di soppressione (se presente)
- Tipo di soppressione

<i>SL</i>	<i>Soppressione linea</i>
<i>STR</i>	<i>Soppressione tronco</i>
<i>SSV</i>	<i>Soppressione servizio viaggiatori</i>
<i>SSV ASM</i>	<i>Soppressione servizio viaggiatori, attivo servizio merci</i>
<i>SSVM</i>	<i>Soppressione servizio viaggiatori e merci</i>
<i>SSVB</i>	<i>Soppressione servizio viaggiatori e bagagli</i>

- Tipo di linea

<i>Linea FS</i>	<i>in esercizio</i>	<i>a scarso traffico</i>
<i>Linea FS</i>	<i>in esercizio</i>	<i>a spola</i>
<i>Linea FS</i>	<i>in esercizio</i>	<i>non classificata</i>
<i>Linea FS</i>	<i>non in esercizio</i>	
<i>Linea in Concessione</i>	<i>non in esercizio</i>	

Si è scelto di estendere l'indagine anche alle linee ferroviarie dismesse non di proprietà FS, essenzialmente per due motivi.

In primo luogo, è sembrato comunque interessante, proprio nell'ottica di delineare il quadro generale della situazione italiana, giungere a conoscere nel modo più completo possibile la realtà nazionale.

In secondo luogo, l'aver incluso nel database le linee in concessione consente di verificarne, da parte di FS, l'esatta attribuzione: in diversi casi, infatti, si è registrato nel corso degli anni un "passaggio di proprietà" (da FS ad altro concessionario o viceversa), che può essere sfuggito durante l'indagine.

E' comunque necessario puntualizzare che la precisione e la completezza delle informazioni sulle linee non in esercizio di proprietà FS sono sicuramente superiori a quelle delle linee in concessione, a causa di una minore disponibilità di fonti informative riguardo a queste ultime. E' quindi probabile che dall'indagine non risultino alcune linee in concessione dismesse, specie se di piccole dimensioni e abbandonate molti anni fa.



#### 4. Risultati

Il quadro generale della situazione italiana delle linee ferroviarie dismesse o sottoutilizzate, individuato con la presente indagine, mostra (Allegati 1, 2 e 3):

- 5.100 km di linee non in esercizio, di cui 1.900 km di proprietà FS e 3.200 km in concessione;
- 2.700 km di linee FS in esercizio poco o non utilizzate.

Tale quantificazione risulta sicuramente in difetto rispetto alla realtà, essenzialmente per due ordini di motivi.

Il primo è che, data la scala dell'indagine, non è stato possibile mappare tutti i tratti abbandonati all'interno delle città (tratti di piccole dimensioni).

Il secondo, che influenza in modo decisamente maggiore il risultato finale, è che la metodologia dell'indagine non ha permesso l'individuazione di tutti i tratti di linee abbandonati a seguito di **varianti di tracciato**. I tratti individuati e mappati sono elencati in Tab. 1.

A norma di legge, il sedime di tali tratti abbandonati, non essendovi soppressione della linea (che continua ad essere in esercizio), rientrano immediatamente dopo l'abbandono a far parte del patrimonio disponibile di FS senza la necessità di alcun "decreto di dismissione", e possono quindi essere valorizzati da FS nel modo ritenuto più opportuno. In tal senso risulta evidente come ai fini del presente studio sia di fondamentale importanza riuscire ad includere tali tratti nel database costruito.

La realizzazione di varianti di tracciato è un processo ancora in corso che consente di rendere disponibili (anche per una loro eventuale conversione in percorsi verdi) diversi chilometri di linee non utilizzate ogni anno.

Al fine di completare la presente indagine, si ritiene indispensabile poter ottenere da parte di FS tutte le informazioni in loro possesso riguardo alle varianti di tracciato (sia quelle già realizzate sia quelle in corso di realizzazione). Da una primissima indagine, infatti, sono emerse altre varianti di tracciato, di cui non si è però trovato un riscontro cartografico (Tab. 2).

**Tab. 1 –Tratti di linee FS dismessi in seguito alla realizzazione di varianti di tracciato**

<b>Rif. All 3</b>	<b>Linea interessata da varianti di tracciato</b>	<b>Tratto</b>	<b>Lunghezza (km)</b>
72	Cuneo - Ventimiglia	Cuneo – Borgo S. Dalmazio	10,8
73	Savona - Voltri [Genova]	Savona - Voltri	24,0
74	XX Miglia - Savona	Finale Ligure - Savona	18,9
75	Santhià - Biella S. Paolo	Tratto urbano di Biella	6,2
76	Chiavenna - Colico	Zona di Malaguardia	1,9
77	Calolziocorte O. - Carnate Usmate	Calolziocorte - Airuno	3,4
78	Bolzano - Merano	Tratto urbano di Bolzano	3,8
79	Brennero - Verona	Brennero - Colle Isarco	10,1
80	Padova - S. Pietro in Casale [Bologna]	Pontelagoscuro - Ferrara	4,3
81	[Venezia] Carpenedo - Villa Opicina	Zona di Cervignano del Friuli	1,9
		Zona di Pieris	2,2
		Zona di Villa Opicina	3,3
82	Tarvisio - Mogliano [Venezia]	Tarvisio - Carnia	52,3
		Zona di Tricesimo	3,1
		Codrolpo - Casarsa	2,3
83	[Genova] Nervi - Pisa	Anzo- Levanto	5,8
84	Ancona - Foggia	Montesilvano Marina - Pescara	6,4
		Lido di Casalbordino - Vasto	4,1
85	Pescara - Sulmona	Tratto urbano di Pescara	1,7
86	Bari - Gioia del Colle	Modugno - Acquaviva	28,3
87	Gioia del Colle - Taranto	Zona di Castellaneta	28,4
88	Salerno - Paola	Tratto urbano di Salerno	3,8
		Zona di Scalea	5,8
89	Paola - Castiglione C.	Paola - Castiglione C.	24,5
90	Gela - Modica	Tratto urbano di Gela	6,4

**Tab. 2 – Altre varianti di tracciato di cui non si è trovato un riscontro cartografico**

<b>Linea interessata da varianti di tracciato</b>	<b>Tratto</b>	<b>Stato (da verificare)</b>
XX Miglia - Savona	Ospedaletti – San Lorenzo	In corso di realizzazione
[Genova] Nervi - Pisa	Sestri Levante - Monterosso	Realizzata
Ancona - Foggia		In corso di realizzazione
Brennero - Verona	Verona - Peri	Realizzata
	Prato Isarco - Ponte Gardena	Realizzata
Caserta - Foggia	Vitulano - Benevento	In corso di realizzazione

Allegato 2 – Elenco e caratteristiche delle linee FS non in esercizio o in esercizio ma poco o non utilizzate

Rif. All 3	Nome linea	Decreto di soppressione	Tipo di soppressione	Tipo di linea
1	Bricherasio - Barge	DPR 140 DEL 18 04 1984	SL	Linea FS non in esercizio
2	Airasca - Saluzzo	DM 73/T del 15 04 1987	SSVM	Linea FS non in esercizio
3	Moretta - Cavallermaggiore	DPR 373 DEL 31 03 1961	SL	Linea FS non in esercizio
4	Busca - Dronero	DM 73/T DEL 15 04 1987	SSV ASM	Linea FS non in esercizio
5	Mondovì - Bastia Mondovì	DM 73/T DEL 15 04 1987	SSVM	Linea FS non in esercizio
6	Palazzolo - Paratico Sarnico			Linea FS non in esercizio
7	Desenzano del Garda Sirmione - Desenzano Porto	DPR 222 DEL 15 03 1977	SL	Linea FS non in esercizio
8	Merano - Malles Venosta			Linea FS non in esercizio
9	Chiusa - Plan Val Gardena	DPR 1265 DEL 14 07 1962	SL	Linea FS non in esercizio
10	Brunico - Campo Tures			Linea FS non in esercizio
11	Dossobuono - Isola della Scala	DM 73/T DEL 15 04 1987	SSVM	Linea FS non in esercizio
12	Ostiglia - Legnago	DPR 777 DEL 12 09 1972	STR	Linea FS non in esercizio
13	Legnago - Cologna Veneta	DM 73/T DEL 15 04 1997	SSV ASM	Linea FS non in esercizio
14	Cologna Veneta - Grisignano di Zocco	DPR 140 DEL 18 04 1984	SL	Linea FS non in esercizio
15	Grisignano di Zocco - Camposampiero - Treviso	DPR 443 DEL 12 05 1959	STR	Linea FS non in esercizio
16	Montebelluna - Susegana	DPR 140 DEL 18 04 1984	SL	Linea FS non in esercizio
17	San Vito al Tagliamento - Motta di Livenza	DM N. 107/T DEL 01 10 1987	SSV	Linea FS non in esercizio
18	Pinzano - Casarsa	DM 73/T DEL 15 04 1987	SSV ASM	Linea FS non in esercizio
19	Tarvisio - Fusine Laghi	DPR 929 DEL 14 08 1967	STR	Linea FS non in esercizio
20	Cervignano del Friuli - Pontile di Grado	DM 2982 DEL 22 06 1937	SSVB	Linea FS non in esercizio
21	Trieste - S. Elia - Confine	DPR 1018 DEL 25 08 1961	SL	Linea FS non in esercizio
22	Trieste C.le - Parenzo	DM 121 DEL 23 07 1935	SSVB	Linea FS non in esercizio
23	Cento - S. Giovanni in Pers.			Linea FS non in esercizio
24	S. Arcangelo di Romagna - Urbino			Linea FS non in esercizio
25	Carrara Avenza - Carrara San Martino	DPR 1459 DEL 28 12 1970	SL	Linea FS non in esercizio
26	Lucca - Pontedera	DPR 1037 DEL 14 10 1958	SL	Linea FS non in esercizio
27	Livorno - Collesalveti			Linea FS non in esercizio
28	Poggibonsi - Colle Val d'Elsa			Linea FS non in esercizio

Allegato 2 – Elenco e caratteristiche delle linee FS non in esercizio o in esercizio ma poco o non utilizzate

Rif. All 3	Nome linea	Decreto di soppressione	Tipo di soppressione	Tipo di linea
29	Saline di Volterra - Volterra	DPR 874 DEL 26 08 1959	STR	Linea FS non in esercizio
30	Fontago - Montepulciano Città			Linea FS non in esercizio
31	Follonica - Massa Marittima			Linea FS non in esercizio
32	Orbetello - Porto Santo Stefano			Linea FS non in esercizio
33	Ellera Corciano - Tavernelle Val Nestore	DPR 675 DEL 12 04 1964	SL	Linea FS non in esercizio
34	Fano - Fermignano - Urbino	DM 73/T DEL 15 04 1987	SSVM	Linea FS non in esercizio
35	Pergola - Fermignano	DPR 427 DEL 07 04 1966	STR	Linea FS non in esercizio
36	Capranica - Civitavecchia			Linea FS non in esercizio
37	Palo - Ladispoli	RD 1251 DEL 16 06 1938	STR	Linea FS non in esercizio
38	Bivio Mandrione - Ciampino	RD 1251 DEL 16 06 1938	STR	Linea FS non in esercizio
39	Velletri - Lariano	DPR 337 DEL 07 04 1965	STR	Linea FS non in esercizio
40	Lariano - Colleferro	DPR 416 DEL 11 03 1958	S da FS	Linea FS non in esercizio
41	Velletri - Giulianello	DPR 1038 DEL 14 10 1958	STR	Linea FS non in esercizio
42	Giulianello - Sezze - Priverno	DPR 415 DEL 11 03 1958	STR	Linea FS non in esercizio
43	Anzio - Anzio Porto	DPR 838 DEL 05 12 1983	SL	Linea FS non in esercizio
44	Priverno - Fossanova			Linea FS non in esercizio
45	Formia - Gaeta	DM 1338 DEL 10 12 1935	SSVB	Linea FS non in esercizio
46	Minturno - Cellole Fasani	DPR 1039 DEL 14 10 1958	STR	Linea FS non in esercizio
47	Cellole Fasani - Sparanise	DPR 115 DEL 21 01 1958	STR	Linea FS non in esercizio
48	Telese Cerretto -Telese Bagni	DPR 873 DEL 26 08 1950	SL	Linea FS non in esercizio
49	Cerignola FS - Cerignola città			Linea FS non in esercizio
50	S. Margherita di Savoia Ofantino - S. Margherita di Savoia	DM 73/T DEL 15 04 1987	SSVM	Linea FS non in esercizio
51	Foggia - Lucera			Linea FS non in esercizio
52	Buffoluto - Taranto Arsenale			Linea FS non in esercizio
53	Randazzo - Alcantara			Linea FS non in esercizio
54	Dittaino - Piazza Armerina	DPR 778 DEL 12 09 1972	SL	Linea FS non in esercizio
55	Dittaino - Leonforte	DPR 1504 DEL 11 12 1961	SL	Linea FS non in esercizio
56	Motta – Carcaci			Linea FS non in esercizio

Allegato 2 – Elenco e caratteristiche delle linee FS non in esercizio o in esercizio ma poco o non utilizzate

Rif. All 3	Nome linea	Decreto di soppressione	Tipo di soppressione	Tipo di linea
57	Regalbuto - Carcaci	DM 73/T del 15 04 1987	SSVM	Linea FS non in esercizio
58	Palermo - Palermo Acqua dei Corsari	DPR 938 DEL 09 04 1955	STR	Linea FS non in esercizio
59	Palermo Acqua dei Corsari - S. Carlo - Burgio	DPR 1505 DEL 11 12 1961	SL	Linea FS non in esercizio
60	Castelvetrano - S. Ninfa			Linea FS non in esercizio
61	Santa Ninfa - Salemi	DPR 1012 DEL 16 09 1955	STR	Linea FS non in esercizio
62	Santa Ninfa - Salaparuta	DPR 1555 DEL 11 12 1961	STR	Linea FS non in esercizio
63	Salaparuta - San Carlo	DPR 1555 DEL 11 12 1961	STR	Linea FS non in esercizio
64	Castelvetrano - Ribera	DM 73/T DEL 15 04 1987	SSVM	Linea FS non in esercizio
65	Ribera - Porto Empedocle	DPR 1003 DEL 31 12 1986	STR	Linea FS non in esercizio
66	Filaga - Palazzo Adriano	DPR 1506 DEL 11 12 1961		Linea FS non in esercizio
67	Lercarca bassa - Filaga - Magazzolo	DPR 1506 DEL 11 12 1961	SL	Linea FS non in esercizio
68	Diramazione Margonia - Cannicattì	DPR 875 DEL 28 08 1959	SL	Linea FS non in esercizio
69	Agrigento bassa - Licata	DPR 875 DEL 28 08 1959	SL	Linea FS non in esercizio
70	Piazza Armerina - Caltagirone	DPR 571 DEL 25 06 1969	STR da FS	Linea FS non in esercizio
71	Noto - Pachino	DM 73/T DEL 15 04 1987	SSVM	Linea FS non in esercizio
91	Alcamo - Castelvetrano - Trapani			Linea FS in esercizio a scarso traffico
92	Alessandria - Ovada			Linea FS in esercizio a scarso traffico
93	Asciano - Monte Antico			Linea FS in esercizio a scarso traffico
94	Asti - Nizza Monferrato - Aquì Terme			Linea FS in esercizio a scarso traffico
95	Viterbo - Attigliano			Linea FS in esercizio a scarso traffico
96	Avellino - Benevento			Linea FS in esercizio a scarso traffico
97	Barletta - Spinazzola			Linea FS in esercizio a scarso traffico
98	Biella - Novara			Linea FS in esercizio a scarso traffico
99	Bra - Ceva			Linea FS in esercizio a scarso traffico
100	Caltanissetta Xirbi - Cannicattì - Aragona			Linea FS in esercizio a scarso traffico
101	Campobasso - Bosco Redole - Benevento			Linea FS in esercizio a scarso traffico
102	Cancello - Torre Annunziata			Linea FS in esercizio a scarso traffico
103	Carini - Alcamo diramazione - Trapani			Linea FS in esercizio a scarso traffico

Allegato 2 – Elenco e caratteristiche delle linee FS non in esercizio o in esercizio ma poco o non utilizzate

Rif. All 3	Nome linea	Decreto di soppressione	Tipo di soppressione	Tipo di linea
104	Casarsa - San Vito - Portogruaro			Linea FS in esercizio a scarso traffico
105	Cavallermaggiore - Cantalupo			Linea FS in esercizio a scarso traffico
106	Cecina - Volterra			Linea FS in esercizio a scarso traffico
107	Ceva - Ormea			Linea FS in esercizio a scarso traffico
108	Chivasso - Asti			Linea FS in esercizio a scarso traffico
109	Cannicatti - Gela			Linea FS in esercizio a scarso traffico
110	Giulianova - Teramo			Linea FS in esercizio a scarso traffico
111	Isola della Scala - Cerea			Linea FS in esercizio a scarso traffico
112	Legnago - Monselice			Linea FS in esercizio a scarso traffico
113	Legnago - Rovigo			Linea FS in esercizio a scarso traffico
114	Mercato San Severino - Avellino			Linea FS in esercizio a scarso traffico
115	Codola - Mercato San Severino			Linea FS in esercizio a scarso traffico
116	Mondovì - Cuneo			Linea FS in esercizio a scarso traffico
117	Mortara - Casale - Asti			Linea FS in esercizio a scarso traffico
118	Pinerolo - Torre Pellice			Linea FS in esercizio a scarso traffico
119	Pisa - Vada (via Collesalveti)			Linea FS in esercizio a scarso traffico
120	Primolano - Bassano del Grappa			Linea FS in esercizio a scarso traffico
121	Priverno Fossanova - Terracina			Linea FS in esercizio a scarso traffico
122	Rocchetta S. A. L. - Avellino			Linea FS in esercizio a scarso traffico
123	Rocchetta S. A. L. - Spinazzola - Gioia del Colle			Linea FS in esercizio a scarso traffico
124	Rovigo - Chioggia			Linea FS in esercizio a scarso traffico
125	Gemona - Pinzano - Salice			Linea FS in esercizio a scarso traffico
126	Santhià - Arona			Linea FS in esercizio a scarso traffico
127	Siena - Monte Antico - Montepescali			Linea FS in esercizio a scarso traffico
128	Sulmona - Carpinone			Linea FS in esercizio a scarso traffico
129	Termoli - Campobasso			Linea FS in esercizio a scarso traffico
130	Terni - Sulmona			Linea FS in esercizio a scarso traffico
131	Trento - Primolano			Linea FS in esercizio a scarso traffico

Allegato 2 – Elenco e caratteristiche delle linee FS non in esercizio o in esercizio ma poco o non utilizzate

Rif. All 3	Nome linea	Decreto di soppressione	Tipo di soppressione	Tipo di linea
132	Vercelli - Casale Popolo			Linea FS in esercizio a scarso traffico
133	Ancona - Ancona M.			Linea FS in esercizio a spola
134	Ciampino - Frascati			Linea FS in esercizio a spola
135	Foggia - Manfredonia			Linea FS in esercizio a spola
136	Golfo Aranci Marittima - Olbia			Linea FS in esercizio a spola
137	Pergola - Fabriano			Linea FS in esercizio a spola
138	Pisa Centrale - Pisa Aeroporto			Linea FS in esercizio a spola
139	Porto Torres - Sassari			Linea FS in esercizio a spola
140	Salsomaggiore Terme - Fidenza			Linea FS in esercizio a spola
141	Saluzzo - Cuneo			Linea FS in esercizio a spola
142	Santhià - Biella S. Paolo			Linea FS in esercizio a spola
143	Savigliano - Saluzzo			Linea FS in esercizio a spola
144	Susa - Bussoleno			Linea FS in esercizio a spola
145	Torre A. Centrale - Gragnano			Linea FS in esercizio a spola
146	Trofarello - Chieri			Linea FS in esercizio a spola
147	Capranica - Orte			Linea FS in esercizio non classificata
148	Sicignano - Lagonegro			Linea FS in esercizio non classificata