

***VALORIZZAZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE NON UTILIZZATE
ATTRAVERSO LA CREAZIONE DI UN SISTEMA DI GREENWAYS***

Di:

Dr. Giulio Senes

Dr. Natalia Fumagalli

Dr. Roberto Rovelli

Con il coordinamento di:

Prof. Ing. Alessandro Toccolini

INDICE

1. PRIMA PARTE

L'idea di greenways

2. SECONDA PARTE – Punto primo

Indagine generale sulle linee ferroviarie dismesse o sottoutilizzate italiane

Tavole

Allegato 1 - *Carta delle linee ferroviarie italiane in esercizio e non in esercizio* (formato A2)

Allegato 3 - *Carta delle linee FS non in esercizio o in esercizio ma poco o non utilizzate* (formato A3)

3. SECONDA PARTE – Punti secondo e terzo

Valutazione dei diversi tipi possibili di utilizzo delle linee ferroviarie dismesse e sottoutilizzate in funzione della specificità delle differenti realtà italiane.

Determinazione dei criteri di base per individuare i possibili utilizzi alternativi in funzione del contesto territoriale e sociale esistente (determinazione del rapporto tra le linee ferroviarie da valorizzare e le condizioni al contorno).

Tavole

Tavola 1 – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate in Italia* (formato A3)

Tavola 2 – *Densità abitativa comunale in Italia (ab./km²)* (formato A3)

Tavola 3 – *Suddivisione altimetrica dei comuni secondo l'ISTAT* (formato A3)

Tavola 4 – *Visione d'insieme dei tematismi digitalizzati* (formato A3)

Tavola 5 – *Visualizzazione delle “aree di influenza” individuate* (formato A3)

Tavola 6a – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate di interesse turistico* (formato A3)

Tavola 6b – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate di interesse turistico (solo linee FS)* (formato A3)

Tavola 7a – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate in aree prossime alle zone d’acqua interne e ai fiumi* (formato A3)

Tavola 7b – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate in aree prossime alle zone d’acqua interne e ai fiumi (solo linee FS)* (formato A3)

Tavola 8a – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate in aree prossime alle coste marine* (formato A3)

Tavola 8b – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate in aree prossime alle coste marine (solo linee FS)* (formato A3)

Tavola 9a – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate all’interno di aree protette* (formato A3)

Tavola 9b – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate all’interno di aree protette (solo linee FS)* (formato A3)

Tavola 10a – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate in ambito metropolitano* (formato A3)

Tavola 10b – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate in ambito metropolitano (solo linee FS)* (formato A3)

Tavola 11a – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate di interesse naturalistico* (formato A3)

Tavola 11b – *Ferrovie dismesse e sottoutilizzate di interesse naturalistico (solo linee FS)* (formato A3)

Tavola 12a – *Quadro riassuntivo della caratterizzazione delle ferrovie dismesse e sottoutilizzate* (formato A3)

Tavola 12b – *Quadro riassuntivo della caratterizzazione delle ferrovie dismesse e sottoutilizzate (solo linee FS)* (formato A3)

Tavola 13 – *Linee FS dismesse e sottoutilizzate (compresi i tratti dismessi in seguito a varianti di tracciato)* (formato A3)

4. TERZA PARTE

Definizione di realizzazioni tipo per le Ferrovie Italiane

Tavole e Figure

a) Ex-ferrovia Ora-Predazzo

Tavola 1 – *Inquadramento territoriale dell’ex-ferrovia Ora-Predazzo* (formato A3)

Tavola 2 – *Elementi di interesse presenti nel territorio (quadro d’unione)* (formato A4)

Tavola 2a – *Elementi di interesse presenti nel territorio* (formato A3)

- Tavola 2b – *Elementi di interesse presenti nel territorio* (formato A3)
- Tavola 2c – *Elementi di interesse presenti nel territorio* (formato A3)
- Tavola 2d – *Elementi di interesse presenti nel territorio* (formato A3)
- Tavola 3 – *Rilievo – Grado di leggibilità e larghezza del sedime* (formato A3)
- Tavola 4 – *Rilievo – Tipo di fondo e stato di manutenzione* (formato A3)
- Tavola 5 – *Rilievo – Ambiti paesaggistici attraversati e intersezioni con la viabilità ordinaria* (formato A3)
- Tavola 6 – *Rilievo – Opere d'arte della linea* (formato A3)
- Tavola 7 – *Rilievo – Accessibilità e percorribilità del sedime* (formato A3)
- Tavola 8 – *Progetto – Recupero dell'ex-sedime* (formato A3)
- Tavola 9 – *Progetto – Percorso principale e varianti* (formato A3)
- Tavola 10 – *Progetto – Interventi necessari sul percorso* (formato A3)
- Tavola 11 – *Progetto – Attraversamenti con la viabilità ordinaria e aree di sosta* (formato A3)
- Figura 5.1 – *Soluzioni progettuali proposte nel tratto N1* (formato A3)
- Figura 5.2 – *Soluzione progettuale proposta nel tratto N2* (formato A4)
- Figura 5.3 – *Soluzione progettuale proposta nel tratto N3* (formato A4)
- Figura 5.4 – *Soluzione progettuale proposta nel tratto N4* (formato A4)
- Figura 5.5 – *Soluzione progettuale proposta nel tratto N5* (formato A4)
- Figura 5.6 – *Soluzione progettuale proposta nel tratto N6* (formato A3)
- Figura 5.7 – *Soluzione progettuale proposta nel tratto N7* (formato A4)
- Figura 5.8 – *Soluzioni progettuali proposte nel tratto N8* (formato A3)

b) Ex-ferrovia Colle di Val D'Elsa-Poggibonsi

- Tavola 1 – *Inquadramento territoriale dell'ex-ferrovia Colle di Val D'Elsa-Poggibonsi* (formato A3)
- Tavola 2 – *Elementi di interesse presenti nel territorio (quadro d'unione)* (formato A4)
- Tavola 2a – *Elementi di interesse presenti nel territorio* (formato A3)
- Tavola 2b – *Elementi di interesse presenti nel territorio* (formato A3)
- Tavola 3 – *Rilievo – Caratteristiche del tracciato* (formato A4)

Tavola 4 – *Rilievo – Ambiti paesaggistici attraversati e intersezioni con la viabilità ordinaria* (formato A4)

Tavola 5 – *Rilievo – Opere d'arte della linea* (formato A4)

Tavola 6 – *Progetto – Interventi previsti per la realizzazione della greenway* (formato A4)

c) Ex-ferrovia Alcantara-Randazzo

Tavola 1 – *Elementi di interesse del comune di Randazzo* (formato A3)

Tavola 2 – *Elementi di interesse del comune di Floresta* (formato A4)

Tavola 3 – *Elementi di interesse del comune di Santa Domenica Vittoria* (formato A4)

Tavola 4 – *Elementi di interesse del comune di Roccella Valdemone* (formato A4)

Tavola 5 – *Elementi di interesse del comune di Mojo Alcantara* (formato A3)

Tavola 6 – *Elementi di interesse del comune di Malvagna* (formato A3)

Tavola 7 – *Elementi di interesse del comune di Francavilla di Sicilia* (formato A3)

Tavola 8a – *Elementi di interesse del comune di Castiglione di Sicilia* (formato A3)

Tavola 8b – *Elementi di interesse del centro del comune di Castiglione di Sicilia*
(formato A4)

Tavola 9 – *Elementi di interesse del comune di Motta Camastra* (formato A3)

Tavola 10 – *Elementi di interesse del comune di Graniti* (formato A3)

Tavola 11 – *Elementi di interesse del comune di Gaggi* (formato A4)

Tavola 12 – *Percorsi censiti: mappa di sintesi* (formato A3)

Tavola 13 – *Percorsi censiti: comuni di Randazzo, Floresta e Santa Domenica Vittoria* (formato A3)

Tavola 14 – *Percorsi censiti: comuni di Roccella Valdemone, Malvagna, Mojo Alcantara, Castiglione di Sicilia e Francavilla di Sicilia* (formato A3)

Tavola 15 – *Percorsi censiti: comuni di Motta Camastra, Graniti e Gaggi* (formato A3)

Tavola 16 – *Classificazione dei percorsi censiti* (formato A3)

d) Ferrovia Roma-Viterbo

Tavola 1 – *Caratteristiche del tracciato della linea Roma-Viterbo (tratto Valle Aurelia-Monte Mario)* (formato A4)

Tavola 2 – *Attraversamenti presenti lungo la linea Roma-Viterbo (tratto Valle Aurelia-Monte Mario)* (formato A4)